



a.s.b.l.

1^{er} OPEN TROPHY DE CHIMAY

24 et 25 juillet 2010

Championnat de Belgique

BIJZONDER REGLEMENT

Art 1. **Definitie.**

De a.s.b.l. Circuit de Chimay organiseert op 24 & 25 juli 2010 de eerste Open Trophy van Chimay. Deze wedstrijden tellen voor het Belgisch Kampioenschap baanwedstrijden 2010.

Door hun inschrijving binden de deelnemers zich aan deze reglementen.

Art 2. **Circuit.**

Het omloop is van het type “openbare weg” en heeft een lengte van 4519,5m

Art 3. **Deelnemers: inschrijvingen en aantal**

De wedstrijden zijn toegankelijk voor houders van een Nationale, Europese of Internationale licentie voor baanwedstrijden of classic in functie van hun categorie. De punten voor het Belgisch Kampioenschap zijn een regie van het sportief reglement van de BMB/FMB 2010.

Voor houders van een buitenlandse vergunning, moeten in het bezit zijn van een uitwijs van hun Nationale Federatie en bijgevoegd worden bij hun inschrijving. Voor de **demo's** waar de details vermeld zijn in bijlage, zijn opgenomen in geen enkele wedstrijd categorie van erkende baanwedstrijden of classic-bike. Niet licentiehouders een “daglicentie” bekomen aan de regie voorwaarden van de BMB/FMB sportcode.

Art 4. **Toegelaten machines:**

De motoren en zijspannen moeten voldoen aan de technische voorschriften vermeld in de reglementen baanwedstrijden en/of classic-bike 2010 van de BMB/FMB aangaande de officiële categorieën tellend voor het Belgisch Kampioenschap. Wat betreft de proto demo's en endurance 80/90 moten de motoren beantwoorden aan de veiligheid eisen en specifieke punten te vinden in bijlage van dit bijzonder reglement.

40 machines de wedstrijd en 48 voor de endurance 80/90

25 zijspannen wedstrijd

67 motoren in Open Track

Voor alle categorieën buiten « Open Track » zijn het aantal voor de oefeningen vermenigvuldigbaar met 1,5 .

Art 5. **Wedstrijdnummers:**

De wedstrijdnummers zullen door de organisator worden gecommuniceerd bij de administratieve controle en zijn de bezitting van de rijder. De inschrijvingbevestiging zal na ontvangst van alle documenten door de organisator, per post of E-mail toegestuurd worden aan iedere deelnemer. Uitgezonderd een weigering door de organisatie in functie van de datum van betaling van hun inschrijving.

Art 6. **Inschrijvingsvoorwaarden:**

- 170€ voor de wedstrijden opgenomen in het Belgisch Kampioenschap en proto demo's.
- 150€ voor de IPC125
- 200€ per zijspan team endurance 80/90.
- 80€ “open track”

Het inschrijvingsformulier moet on-line ingevuld worden op www.circuit.be of teruggestuurd ten laatste voor 5 juli 2010 aan het adres van asbl « Circuit de Chimay »: 5 rue de Poteaupré 6464 BOURLERS. Deze datum gepasseerd zal een administratieve taxatie van 15€ worden gevraagd.

De inschrijving zal geldig zijn na betaling van het inschrijvingsrecht via www.circuit.be.

Wat de **demos protos et endurance 80/90** betreft, moeten **3 fotos** bij inschrijving per ingeschreven machine alsook de technische fiche waarvan detail in bijlage.

Art 7. **Toegang tot het rennerskwartier:**

De paddocks en de parkings zijn toegankelijk vanaf **donderdagdag 22 juli 2010 om 18uur.**

Alle personen, deelnemers en begeleiders, die zich installeren in de paddocks VOOR de opening van het secretariaat moeten 20€ inkomrecht betalen (gratis voor -13j) op vraag door een mandataris van asbl Circuit de Chimay. Bij de administratieve controle zullen de rijder en zijn 2 begeleiders het inkomgeld terug betaald krijgen. De deelnemers die vanaf 23 juli om 8uur aankomen, passeren eerst de administratieve controle voor de paddocks binnen te rijden.

Alle VIP of andere tenten of andere installaties moeten worden onderhandeld minstens 3 weken voor het event.

Alleen wagens, deelnemers en begeleiders voorzien van de geldige documenten worden toegang verleend.

Ook uitritbewijzen (cfr Art 3 supra) en (infra) voor handelaars. De toegelaten snelheid is 20km/u, een boete van 50€ voor overtreeders.

Art 8. Milieu Voorschriften:

Iedere rijder moet in het bezit zijn van een milieu tapijt conform met de huidige wetgeving en geplaatst onder de machine, uitgezonderd op (asfalt, waterdicht beton enz.) bij elke interventie. Elke deelnemer ontvangt een vuilniszak voor huishelijk afval die na de manifestatie netjes afgesloten in de voorziene containers moet gedeponereerd. ALLE CHEMISCH AFVAL OLIE OF BRANDSTOF moet op verantwoordelijkheid van de rijder geloosd worden op de voorziene plaats aangeduid door de organisator. Het negeren van deze regels zullen een sanctie van de competente liga van de federatie tot gevolg hebben.

Art 9. Administratief toezicht:

Het nazicht en regelen van alle nodige documenten gebeuren de **zaterdag vrijdag 23 juli van 08u00 tot 22u00 de zaterdag 24/07 van 06u30**. Zonder specifieke armband zal elke rijder het uitrijden van het park fermée geweigerd worden.

Art 10. Toebehoren van deelnemers:

Het toebehoren van een rijder bestaat uit een lederen pak "UIT ÉÉN STUK" vervaardigd, laarzen, rugbeschermer, lederen handschoenen en een helm type integraal FIM gekeurd zoals voorgeschreven in de reglementen van de BMB/FMB. De lederen of kevlar pakken uit 2 stukken zijn alleen toegelaten in de buiten competitie klasse "open track".

Art 11. Technische Controle:

De technische controle is verplicht voor alle motoren en toebehoren van de rijders

Open:

Vrijdag 16/07 van 0?.00u tot ???.00u

Zaterdag 17/07 van 0?.00u tot ???.00u

Steekproeven zullen worden uitgevoerd voor het voorkomen van geluidsoverlast "105 DB"

Art 12. Verloop van de Wedstrijd

Het verloop van de Kampioenschapwedstrijden is in regie van de sportcode van de BMB/FMB. Het verloop van de demo's proto, endurance 80/90 en de "open track" is beschreven in bijlage. Aan het einde van elke race of oefening zullen de rijders verzamelen op het eind van de rechte lijn om samen terug te keren naar de paddock.

Art 13. Aanpassing v/h reglement:

De organisator in samenspraak met de koersdirecteur eigent zich het recht voor het aanpassen van regels vermeld in dit bijzonder reglement in het belang van het goed verloop van de wedstrijd. De deelnemers zullen steeds gewaarschuwd worden door publicatie op het algemene uithangbord.

Art 14. Klachten:

Worden in acht genomen, alleen klachten die refereren naar de reglementen BMB/FMB baanwedstrijden en/of Classic-Bike 2010 aan de voorwaarden van dit bijzonder reglement.

Art 15. Prijzengeld:

Er wordt geen prijzengeld uitbetaald.

Art 16. Snelheid:

De toegelaten snelheid in de pitstraat is 60km/u.

In de paddock is de toegelaten snelheid 20km/u

Kinderen onder de 16j mogen geen motorvoertuigen besturen in de paddock.

Het dragen van een helm is verplicht zoals de wet het voorschrijft.

Art 17. Adressen.

Circuit de Chimay asbl : 5 Rue de Poteaupré 6464 Bourlers

Tél: 32(0)60/210429 de dag van de meeting: 32(0)60/213821

Fax: 32(0)60/214723 E mail: info@circuit.be

Website: www.circuit.be

Art 18. Officials.

Koersdirecteur : Kurt Vanborm
Wedstrijdleader :
Organisatiecommissaris : F Lambert
Tijdopname :
Technische controle :
Afgevaardigde KFPK :

Art. 19 – Voorlopige Timing: